



El Colegio
de la Frontera
Norte

EL PAPEL DE LA BICICLETA EN TIEMPOS DE COVID-19:

PEDALEAR PARA TRANSFORMAR

Laura Angélica San Vicente López

ABRIL 2020

EL PAPEL DE LA BICICLETA EN TIEMPOS DE COVID-19:

PEDALEAR PARA TRANSFORMAR



Imagen 1. Ciclista en las calles de San Pedro Tlaquepaque, Jalisco

Foto: Archivo personal

Es jueves por la tarde, y mientras los representantes del gobierno mexicano hablan sobre cuánto se ha reducido la movilidad en México,¹ observo por mi ventana a una señora de unos 60 años que se transporta en un triciclo para adultos, con varios bultos negros en la canasta trasera, va y viene; pero no es la única, hombres y mujeres han pasado sobre dos ruedas frente a mí, con cubrebocas pero sin casco (ver imagen 1).

¹ En el siguiente enlace se pueden consultar los reportes de movilidad generados por Google a nivel mundial durante la emergencia sanitaria generada por la COVID-19: <https://www.google.com/covid19/mobility/>

Desde que comenzó el confinamiento en Jalisco, en varios estados de la República Mexicana y a nivel mundial, se habla de que para combatir al nuevo SARS-CoV-2 que causa la enfermedad infecciosa denominada COVID-19, es necesario reducir nuestra movilidad pero, ¿qué significa dejar de movernos? Si entendemos a la movilidad como “la suma de los desplazamientos que realiza la población de forma recurrente para acceder a bienes y servicios en un territorio determinado” (Miralles-Guasch y Cebollada, 2009: 194), dejar de movernos implica, entonces, limitar el número de nuestros viajes cotidianos; sin embargo, inmersos en un país tan desigual, no todos pueden dejar de desplazarse y #QuedarseEnCasa.

Partiendo de la desigualdad social que enfrenta México, los análisis y las acciones que se apliquen para lograr una reducción de la movilidad y, por ende, lograr un menor riesgo en el contagio, necesitan basarse en un conocimiento “exhaustivo de las dinámicas del desplazamiento de los ciudadanos y con ellas la utilización de los medios de transporte y de las dinámicas territoriales. Porque los desplazamientos no tienen sólo una dimensión individual sino también colectiva (Ciuffini, 1993), con lo que no todos los grupos de ciudadanos tienen la misma posibilidad de desplazamiento y el mismo nivel de accesibilidad a los lugares de trabajo, a los bienes y a los servicios (Wiel, 1999)” (Miralles-Guasch y Cebollada, 2009: 197).

Dicho esto, el objetivo de este artículo de divulgación es reflexionar sobre la participación de la bicicleta en tiempos de COVID-19 en México y en otras ciudades del mundo, con la finalidad de encontrar lecciones sobre movilidad ciclista que puedan ser de utilidad para los distintos contextos sociales que vivimos. Para ello, se echará mano de un seguimiento de notas relacionadas con el papel de la bicicleta durante la contingencia sanitaria, así como de una encuesta exploratoria online².

La bicicleta ante la contingencia: de Europa a América

Durante la segunda quincena de marzo y la primera quincena de abril de 2020, en diversos sitios web fue posible rastrear una notable diferencia entre las acciones gubernamentales en torno al uso de la bicicleta. Por ejemplo, durante el aislamiento en Bélgica y en Alemania se fomenta el ciclismo como deporte al aire libre, al igual que correr o caminar, siempre y cuando se mantenga la distancia requerida (Sánchez, 2020; Der Spiegel, 2020). En el caso de España, diversos grupos ciclistas en Madrid y Barcelona han exigido que se permita la bicicleta como transporte alternativo, ante los decretos gubernamentales que impiden el ciclismo deportivo o de ocio (ER, 2020). Sin embargo, a pesar de la lucha de estos grupos, se ha documentado cómo las

² Enlaces para consultar el seguimiento de notas y la encuesta aplicada:
<https://drive.google.com/open?id=1yL8cPqs7wJioVXixbM3yr3QfedKXo67k>
<https://forms.gle/AVPUNo44nmyc18ZJA>

autoridades persiguieron o acosaron a ciclistas que salían a trabajar y no aplicaron la misma vigilancia con los automovilistas (EFE y Durán, 2020; Antena 3 Noticias, 2020).

Dado que en Europa se ha empezado a contemplar el regreso escalonado a las actividades, diversos países han comenzado a publicar las acciones específicas que se tomarán en cuenta en materia de movilidad. Es el caso de Francia, que trabaja en la construcción de un plan viable para que “la bicicleta sea el medio de transporte que facilite el distanciamiento social” (Iberobike, 2020); esto previendo el 11 de Mayo como la fecha para que termine el confinamiento en este país. En el caso español, la Coordinadora de Organizaciones ciclistas del Estado, “lanzó durante este fin de semana sus propuestas sobre el uso de la bicicleta ante la crisis del Covid-19” (Ciclosfera, 2020).

Ahora bien, en Nueva York, una de las ciudades más golpeadas por la pandemia, los bici-mensajeros se han convertido en trabajadores esenciales ante el aumento del servicio para llevar en los restaurantes—aunque habrá que decir que estos actores urbanos han tomado un papel fundamental en el resto de las ciudades del mundo (Castañares, 2020). Asimismo, las tiendas de bicicletas en aquella ciudad se han declarado como negocios esenciales y el alcalde se ha pronunciado a favor del ciclismo para fomentar el distanciamiento social (El Clarín, 2020) y ha cerrado algunas calles en días específicos para que peatones y ciclistas tengan más espacio en las calles (Díaz, 2020) (*ver imagen 2*). Por otro lado, la marca Specialized se ha sumado a la donación de bicicletas para que el personal de salud pueda desplazarse por la ciudad sin riesgo de contagios (Ciclosfera 2020).



Imagen 2. **Algunas calles de Manhattan han sido cerradas para favorecer el distanciamiento social ante COVID-19**

Foto: Lucía Hernández

En el caso latinoamericano, la promoción de la bicicleta se ha limitado a sugerir que las personas la usen en caso de tener que salir a cubrir actividades esenciales o en trayectos cortos, como ha sucedido por ejemplo en Buenos Aires (Martin, 2020). Por otro lado, Bogotá ha sido uno de los principales lugares en donde se ha fomentado fuertemente el uso de la bicicleta como medio de transporte desde el inicio de la contingencia sanitaria, decretada en el mes de marzo. En esta ciudad las medidas para evitar la propagación del nuevo virus, contemplaron la posibilidad de sustituir el transporte público por la bicicleta y disminuir el número de pasajeros (El Tiempo, 2020). Para lograr esto, se agregaron 117 kilómetros de rutas temporales para ciclistas (AP, 2020), y se proporcionó gratuitamente el servicio de bicicletas públicas al personal de salud (Noticias Caracol, 2020).

Lo que se rescata de este seguimiento de notas, está en:

1. El papel que han tenido diversas asociaciones civiles para “empujar” acciones que coloquen a la bicicleta como uno de los medios de transporte viable durante y después de las medidas de distanciamiento social.
2. La reivindicación de la bicicleta como un medio de transporte y no solamente como un deporte.
3. El papel de los sistemas de bicicletas públicas³ que permiten traslados sin riesgos de contagio al personal esencial (de salud, de limpieza, de servicios públicos y de alimentación, etc.).
4. La presencia fundamental de los Bici-mensajeros en esta contingencia y la necesidad de proporcionarles seguridad social/laboral.
5. La importancia de que los gobiernos realicen análisis profundos en materia de movilidad en bicicleta, en donde se contemplen los beneficios y las consecuencias de implementarla, sobre todo, en aquellas zonas periféricas en donde se ha sufrido constantemente la falta de seguridad vial y la falta de una correcta infraestructura ciclista.

La movilidad ciclista en el caso mexicano: entre propuestas y acciones con poco eco

El pasado 18 de marzo la Alcaldía de la Bicicleta de Ciudad de México (CDMX) en conjunto con Bicitikas A.C. (una de las principales asociaciones ciclistas en la ciudad) y otros asesores, lanzaron un plan de contingencia que contempla la instalación de una red de ciclovías temporales que permita a las personas desplazarse en bicicleta de manera segura a sus centros de trabajo o de

³ En algunas ciudades chinas, el uso de las bicicletas públicas se incrementó considerablemente durante el tiempo de la contingencia sanitaria. Para ampliar: https://news.cgtn.com/news/2020-03-03/In-the-Spotlight-Bike-mechanics-that-keep-Wuhan-in-motion-OyiOp1POJ2/index.html?fbclid=IwAR1JE9k1Dos_mNmmZufvBxXHL_gmYoudsxhUJDEnwaOu31KR6MO-JOIMuIA

⁴ En el siguiente enlace puede consultarse la propuesta completa: https://bicitikas.org/sites/default/files/public/manuales/propuesta_ciclovias_temporales_cdmxvfinal.pdf

compra.⁴ Con esta iniciativa se pretende generar alternativas para el desahogo de los viajes en el transporte público y disminuir el riesgo de contagio. A pesar de que el documento fue difundido por algunos medios de comunicación (Martínez, 2020), hasta ahora las autoridades han ignorado dicho plan.

Salvo algunas excepciones –como la publicada por el Boletín de la UNAM-DGCS-287 que fue ampliamente difundida en medios nacionales y en donde varios especialistas apuntan que la bicicleta es una opción de transporte seguro para evitar contagios, siempre que sea propia y no perteneciente a un sistema público (ver imagen 3)– son muy pocas las ciudades en donde las autoridades llaman a la población a usar este medio de transporte si se tiene que salir de casa. Al contrario, las medidas se han enfocado en: la sanitización del transporte público; la colocación de gel a la entrada y salida de sistemas de trenes; la cancelación total de sistemas de bicicletas públicas como BicisJump (propiedad de la empresa Uber); el llamado a que la población reduzca sus viajes en las horas pico; y, más recientemente, las acciones se han enfocado en la restricción del uso del transporte público a quienes no usen cubrebocas en estados como Jalisco o Chihuahua (El Heraldo de México, 2020; El Imparcial, 2020) (ver imagen 4).

Imagen 3. **Calles de Guadalajara durante la contingencia sanitaria COVID-19**



Foto: Leslie Del Moral

Imagen 4. **El uso de cubrebocas se ha vuelto obligatorio en Jalisco, sobre todo, en el transporte**



Foto: Archivo personal

Pedalear para transformar: la apuesta por la bicicleta en tiempos de COVID-19

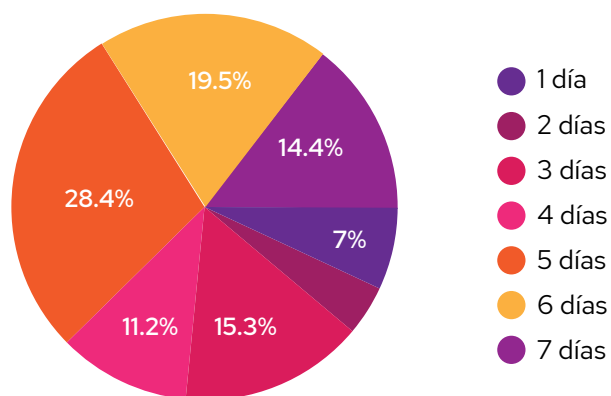
Ante la brecha de desigualdad que se vive en México, se necesitan acciones específicas y bien diseñadas que permitan proteger a los distintos grupos que conforman la estructura social, y que se desplazan cotidianamente en función de su ubicación espacial, su estructura familiar y la actividad laboral a la que pertenecen.

Por ejemplo, de acuerdo con una encuesta exploratoria –aplicada a 215 internautas, durante el periodo del 11 al 17 de abril a través de la red social Facebook– se encontró que en el Área Metropolitana de Guadalajara el 28.4% utiliza la bicicleta como medio de transporte cinco días a la semana (*ver gráfico 1*), y que el 40.9% la lleva usando desde hace más de 5 años (*ver gráfico 2*). Como datos importantes, las y los participantes apuntaron que, a pesar de que en su barrio o colonia es frecuente el uso de la bicicleta (64.2%), el 54.2% no cuenta con conexiones seguras a la red de ciclovías del AMG (*ver gráfico 3*). Por último, los datos de la encuesta arrojaron que el destino principal a donde se desplazan las y los participantes (*ver gráfico 4*) es su lugar de empleo (86%), seguido de lugares de ocio/convivencia (59.8%) y de lugares de compras (52.8%).

Gráfico 1. Muestra el porcentaje de días que los internautas usan bicicleta

¿Cuántos días a la semana suele usar la bicicleta como modo de transporte?

215 respuestas

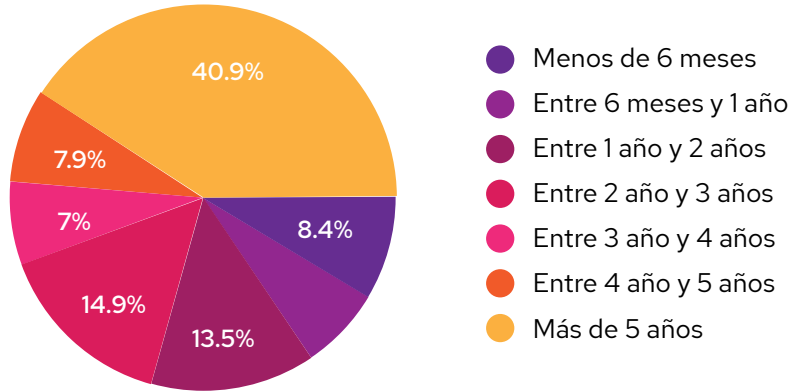


Fuente: Elaboración propia

Gráfico 2. Muestra el porcentaje del tiempo que llevan los internautas usando bicicleta

¿Cuánto tiempo ha usado la bicicleta como medio de transporte?

215 respuestas

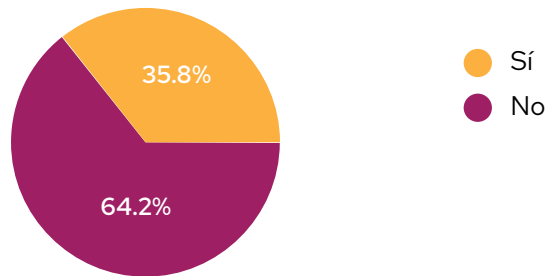


Fuente: Elaboración propia

Gráfico 3. Muestra si es frecuente el uso de la bicicleta y si existen conexiones con ciclovías

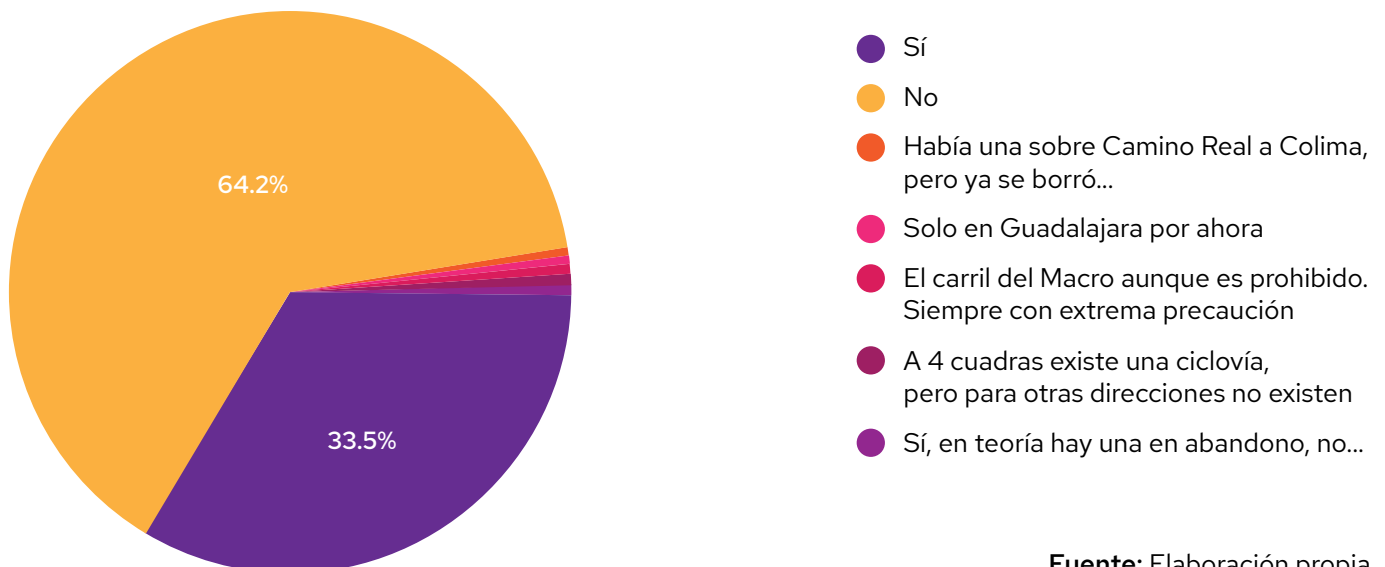
¿En su barrio o colonia es frecuente el uso de la bicicleta?

215 respuestas



¿En su barrio o colonia existe conexión con alguna ciclovía?

215 respuestas

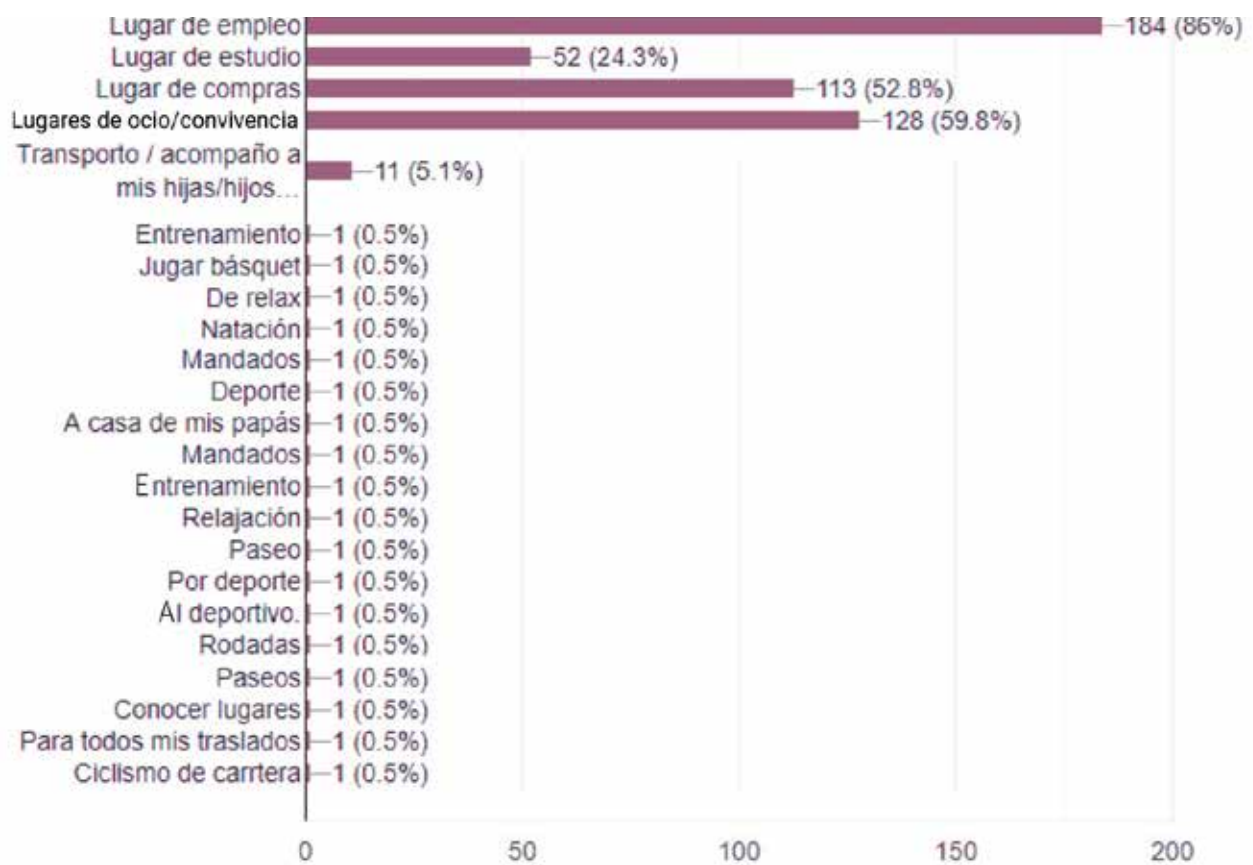


Fuente: Elaboración propia

Gráfico 4. Muestra un fragmento de la gráfica que reporta los destinos a los que se desplazan en bicicleta los/las internautas

¿A qué destinos se transporta en bicicleta? (puede elegir más de una opción)

214 respuestas



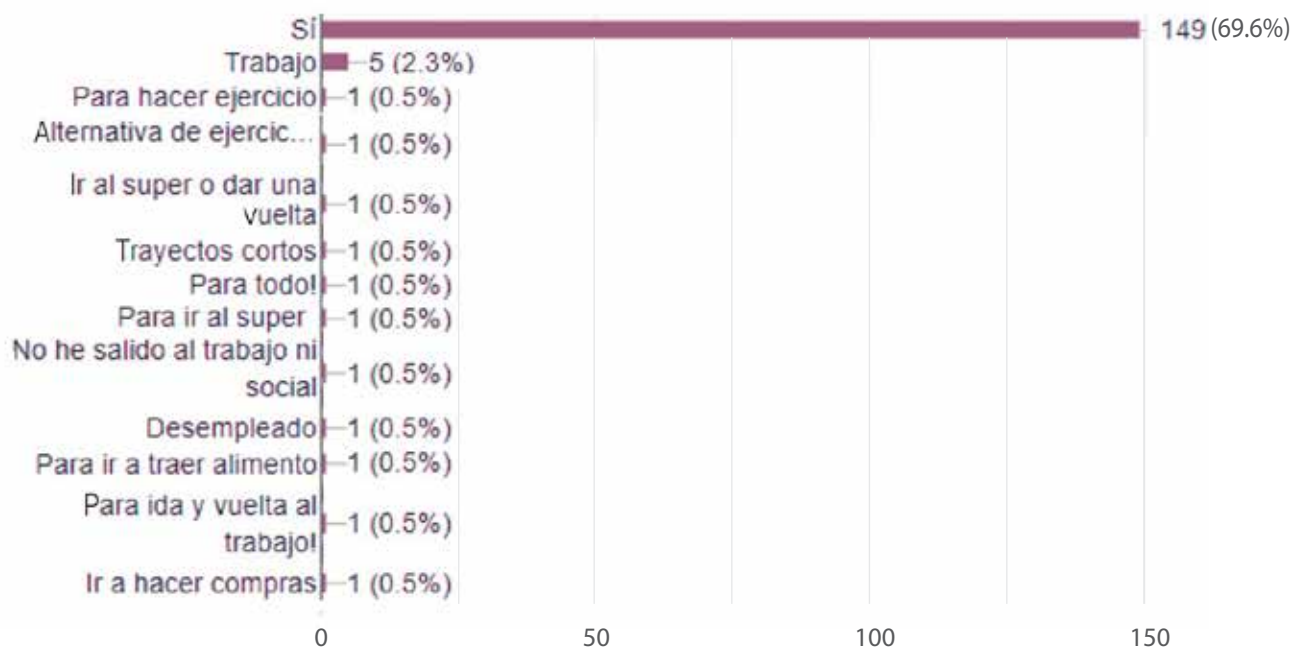
Fuente: Elaboración propia

Ahora bien, desde la contingencia decretada en Jalisco, por ejemplo, es posible saber mediante cuestionarios o sondeos a distancia, que el uso de la bicicleta como medio de transporte se mantiene –de acuerdo con los resultados de la encuesta ya mencionada –, un 69.6% la ha usado en este periodo para desplazamientos a centros de trabajo y de compras (ver gráfico 5). Así, en ciudades y zonas metropolitanas mexicanas que ya cuentan con mucho trabajo en materia de movilidad ciclista y peatonal, se abre la oportunidad de implementar acciones que permitan establecer distanciamiento social, así como descongestionar el transporte público una vez que inicie la fase de desescalada.

Gráfico 5. Muestra un fragmento de la gráfica que reporta el uso de la bicicleta en la actual contingencia

Apartir de la contingencia decretada en México por el Covid-19 ¿ha utilizado la bicicleta como medio de transporte?. Sí o no, ¿para qué trayectos la ha usado?

214 respuestas



Fuente: Elaboración propia

Entre las propuestas que surgen a partir del recorrido hecho en este artículo, se encuentran las siguientes –sobre todo, para la fase de desescalada y no olvidando aquellas acciones que busquen mitigar los impactos económicos en el transporte público y que están ampliamente analizadas en un documento publicado por el Sustainable Urban Transport Project (Ibold; et. al., 2020):

- 1.** La implementación de ciclovías temporales en las principales zonas metropolitanas como la del Valle de México, la de Guadalajara y la de Monterrey⁵; esto, tomando en cuenta los estudios que ya han elaborado algunas asociaciones ciclistas consolidadas en estas ciudades. Esta medida contribuiría a que trabajadores esenciales, bici-mensajeros y ciclistas frecuentes puedan desplazarse bajo condiciones de seguridad vial y sin riesgos de contagio dentro del transporte público.
- 2.** Hacer campañas de difusión en medios masivos de comunicación y en redes sociales que hablen sobre los beneficios de la bicicleta como medio de transporte alternativo al transporte público ante la contingencia sanitaria actual, considerándola como un medio alternativa al transporte público.
- 3.** Incentivar más el uso de los sistemas públicos de bicicleta en las zonas metropolitanas en donde ya operan, manteniendo siempre su correcta sanitización.
- 4.** En el caso de que ya existiera infraestructura ciclista en las ciudades, es necesario delimitar e indicar conexiones seguras hacia sistemas de transportes colectivos ferroviarios metropolitanos o sistemas de autobuses de tránsito rápido en los que ya existan ciclopuertos; esto, con la finalidad de que se pueda transitar hacia una multimodalidad en los desplazamientos de diversos sectores de la población.

Está claro que México no es Europa, y que las calles, los diseños de las ciclovías temporales y la promoción de la bicicleta en nuestro país no tienen porque ser bajo este modelo completamente occidentalizado. Es evidente, también, que la bicicleta no resolverá del todo los problemas de movilidad urbana; sin embargo, la reivindicación que se le ha otorgado a partir de esta contingencia, nos permite a nosotros re-pensar cómo vivimos las ciudades y nuestras relaciones con todos sus actores durante nuestros desplazamientos.

⁵ En el siguiente enlace se puede consultar la propuesta de ciclovías temporales en la Zona Metropolitana de Monterrey, elaborada por la asociación Pueblo Cicletero:

<http://pueblocicletero.org/ante-emergencia-sanitaria-gobiernos-deben-implementar-ciclovias-temporales-en-are-a-metropolitana-de-monterrey/?fbclid=IwAR278QM9Ond7FFXmbRO2fAxHbwBfv5R6ThmOyLUL2X9ccc82DzPPpcuD9w>

Hasta el cierre de este artículo se había decretado la fase 3 de la contingencia sanitaria en México y el gobierno de la CDMX ha anunciado, entre otras medidas, que "se cierre alrededor del 20 por ciento de las estaciones del Metro y Metrobús (El Financiero, 21 de abril de 2020). Definitivamente, esta es nuestra oportunidad para que caminar y pedalear se conviertan en un acto de resistencia y de transformación.

Doctoranda Laura Angélica San Vicente López

Doctorado en Ciencias Sociales en el área Estudios Regionales
El Colegio de la Frontera Norte, A.C.

Fecha de publicación: 24 de abril, 2020

Referencias

(13 de abril de 2020). "Covid-19: las medidas ciclistas "para la desescalada" que propone ConBici". Ciclosfera. Recuperado de:
https://www.ciclosfera.com/covid-19-medidas-ciclistas-conbici/?fbclid=IwAR0uo6lQpYjfmPW_ax4mNZGhArmK_YfbpfEWKzp2nigWbHg-NBJMhGOBLu-k

(13 de abril de 2020). "Covid-19: Specialized donará bicicletas a los trabajadores esenciales en EE UU". Ciclosfera. Recuperado de:
https://www.ciclosfera.com/covid-19-specialized-trabajadores-esenciales/?fbclid=IwARlvHJnL_g3KZVn7v682ByXt36ncmlGpADy8xKTHzkLEv279N369Z96xi8g

(13 de marzo de 2020) "Coronavirus en Nueva York: la bicicleta, una alternativa para prevenir la enfermedad". El Clarín. Recuperado de:
https://www.clarin.com/internacional/estados-unidos/coronavirus-nueva-york-bicicleta-alternativa-prevenir-enfermedad_0_oJMS7twd.html

(14 de marzo de 2020). "Francia crea una comisión urgente para que la bicicleta sustituya al transporte público tras la epidemia". Iberobike. Recuperado de:
<https://www.iberobike.com/francia-crea-una-comision-urgente-para-que-la-bicicleta-sustituya-al-transporte-publico-tras-la-epidemia/?fbclid=IwAR3Y3HGT4jpaA6TELzmJUVCux25KVHefQVZ5OTIcVkBuuhflbebENn6i44k>

(19 de abril de 2020). "Restringen transporte público en Chihuahua por Covid-19". El Imparcial. Recuperado de:
<https://www.elimparcial.com/mexico/Restringen-transporte-publico-en-Chihuahua-por-Covid-19-20200419-0114.html>

(20 de abril de 2020). "Transporte público de Jalisco no dará servicio a quienes no usen cubrebocas". El Heraldo de México. Recuperado de:
<https://heraldodemexico.com.mx/estados/transporte-publico-de-jalisco-no-dara-servicio-a-quienes-no-usen-cubrebocas-sanitizan-guadalajara-zapopan-sanciones-medidas/>

(22 de marzo de 2020). "La persecución de unos policías montados a caballo a un ciclista por saltarse el confinamiento por el coronavirus". Antena 3 Noticias. Recuperado de:
https://www.antena3.com/noticias/sociedad/la-pers_202003225e77a3bcd41df90001b7f5ca.html

(21 de abril de 2020). "CDMX anuncia cierre del 20% de estaciones de Metro y Hoy no Circula obligatorio por COVID-19". El Financiero. Recuperado de:
<https://www.elfinanciero.com.mx/cdmx/cdmx-anuncia-cierre-del-20-de-estaciones-de-metro-y-metrobus-y-hoy-no-circula-obligatorio-a-partir-del-jueves>

(27 de marzo de 2020). "Entregan bicicletas eléctricas a personal de salud en Bogotá por coronavirus". Noticias

Caracol. Recuperado de:

https://noticias.caracoltv.com/coronavirus-covid-19/entregan-bicicletas-electricas-personal-de-salud-en-bogota-por-coronavirus-ie35596?utm_medium=Social_EB&utm_source=Facebook&fbclid=IwAR2q5_eLww7yC_BBkHviL3SrwMPwrB7lppGn4QCtTUPAS80SScSEZEFic6E#Echobox=1585343533

(27 de marzo de 2020). "Sacudones en la movilidad en tiempos de pandemia". EL Tiempo. Recuperado de: <https://www.eltiempo.com/bogota/que-pasa-con-la-movilidad-durante-el-coronavirus-477672>

AP. (18 de marzo de 2020). "Bogotá incita a andar en bici para evitar propagar coronavirus". Publimetro. Recuperado de:

<https://www.publimetro.com.mx/mx/noticias/2020/03/18/bogota-incita-a-andar-en-bici-para-evitar-propagar-coronavirus.html>

Ávila, J. (20 de febrero de 2019). "Guadalajara Inamovible", Reporte Índigo. Recuperado de:

<https://www.reporteindigo.com/reportes/guadalajara-inamovible-mala-planeacion-urbana-problemasvehiculares-transporte-colapso-ciudad/>

Carapia. F. (31 de marzo de 2020). "Llegan 450 bicicletas para MiBici". Mural. Recuperado de:

<https://gdlenbici.org/2020/04/01/llegan-450-bicicletas-para-mibici/>

Castañares, 2020. (1 de abril de 2020). Demanda de Rappi, Uber Eats y Didi Food crece pese a contingencia. El CEO. Recuperado de:

https://elceo.com/tecnologia/demanda-de-rappi-uber-eats-y-didi-food-crece-pese-a-contingencia-por-covid-19/?fbclid=IwAR3nXXY78rz-SoZqP3_bADyqSzUhXoZeuGagSN1-TzAyKM8VttiWBRMOfg

Der Spiegel. (20 de marzo de 2020). "Vu d'Allemagne.Face au Covid-19, le vélo protège doublement". Courrier International. Recuperado de:

https://www.courrierinternational.com/article/vu-dallemagne-face-au-covid-19-le-velo-protege-doublement?utm_medium=Social&utm_source=Facebook&Echobox=1584710047&fbclid=IwAR0Ks_EOlV4V5-6gwD5fWhRtioDxfWUIZONkAWWaT4L_xcsj5jhvgcYsICI

Díaz, J. (11 de abril de 2020) "Cities Close Streets to Cars, Opening Space for Social Distancing". . The New York Times. Recuperado de:

https://www.nytimes.com/2020/04/11/us/coronavirus-street-closures.html?fbclid=IwAR08110WHPvcUopm4bFdXZ5_d0z9juGltKfchKwwlreyoQd_smXLkY_Ef68

EFE y Durán, L. (15 de marzo de 2020). "Advertencias por ir en bici, locales clausurados y un detenido en el arranque del cierre para frenar el coronavirus". EL Mundo. Recuperado de:

<https://www.elmundo.es/espana/2020/03/15/5e6e09d221efa07c058b47e8.html>

ER. (16 de marzo de 2020). "Piden que se permitan las bicicletas para desplazarse en los casos establecidos en el estado de alarma". Renewable Energy Magazine. Recuperado de:

<https://www.energias-renovables.com/movilidad-1/piden-que-se-permitan-las-bicicletas-para-20200316>

Ibold, et. al. (2020). "El brote de COVID-19 y las implicancias para la movilidad sostenible: algunas observaciones". Sustainable Urban Transport Project/GIZ. Recuperado de: <https://www.sutp.org/el-brote-de-covid-19-y-las-implicancias-para-la-movilidad-sostenible-algunas-observaciones-2/>

Martin, H. (13 de marzo de 2020) "El transporte en alerta: cómo será viajar en micros, trenes y taxis en medio de la pandemia". Infobae. Recuperado de: <https://www.infobae.com/coronavirus/2020/03/13/el-transporte-en-alerta-como-sera-viajar-en-micros-trenes-y-taxis-en-medio-de-la-pandemia/>

Martínez, D. (20 de marzo de 2020). Bici, plan emergente ante la pandemia". Reporte Índigo. Recuperado de: <https://www.reporteindigo.com/reporte/bici-el-plan-emergente-ante-la-pandemia-organizaciones-propuesta-ciclovi-as-temporales/>

Miralles-Guasch, C. y Cebollada, Á. (2009). "Movilidad cotidiana y sostenibilidad, una interpretación desde la Geografía Humana". En: Boletín de la A.G.E.

Sánchez, A. (19 de marzo de 2020). "Bélgica anima a hacer deporte al aire libre durante el confinamiento". El País. Recuperado de: <https://elpais.com/sociedad/2020-03-19/belgica-anima-a-hacer-deporte-al-aire-libre-durante-el-confinamiento.html>